



## **RAADPLEGING ONDER KIEZERS PROVINCIALE STATEN**

**RAPPORTAGE ZUID-HOLLAND**

FEBRUARI 2023





## INLEIDING

Bouwend Nederland heeft in augustus 2022 aan Invior gevraagd een raadpleging uit te voeren onder potentiële kiezers en onder bestuurders van de Provinciale Staten in aanloop naar de Provinciale Statenverkiezingen in maart 2023.

Dit onderzoek brengt in kaart hoe potentiële kiezers van de Provinciale Staten aankijken tegen de thema's infrastructuur, stikstof, duurzaamheid en woningbouw. In deze rapportage worden de resultaten van dit onderzoek zowel visueel als tekstueel uiteengezet voor de provincie Zuid-Holland. Tevens zijn de resultaten uitgesplitst naar leeftijd en vergeleken met de resultaten van alle respondenten (Nederland).

Vrijwel simultaan is een soortgelijk onderzoek onder bestuurders van de Provinciale Staten uitgevoerd. De bestuurdersrapportage wordt separaat aangeboden.





# RESPONSVERANTWOORDING I

## RESPONS

In totaal hebben n=28.222 respondenten aan het onderzoek deelgenomen waarvan n=4.885 uit Zuid-Holland. Deze aantallen zijn ruim voldoende om zowel op totaalniveau als op provinciaal niveau zeer betrouwbare uitspraken te kunnen doen. De maximale foutmarges bij deze steekproefgroottes (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)\* bedragen:

- ▶ n=28.222: 0,6%
- ▶ n=4.885: 1,4%

Om de resultaten van het onderzoek representatief te maken voor alle inwoners uit Nederland van 16 jaar en ouder, zijn deze herwogen naar de populatieverhoudingen voor wat betreft de variabelen geslacht, leeftijd en provincie. In nevenstaande tabellen zijn hiervoor de details van de respons- en populatieverhoudingen weergegeven.

Provincie	Populatie (%)	Respons (%)
Drenthe	2,9	2,5
Flevoland	2,4	2,0
Friesland	3,7	2,1
Gelderland	12,0	8,8
Groningen	3,4	2,3
Limburg	6,6	23,7
Noord-Brabant	14,8	19,3
Noord-Holland	16,6	9,8
Overijssel	6,6	4,4
Utrecht	7,6	5,8
Zeeland	2,2	1,5
Zuid-Holland	21,1	17,3
Onbekend		0,5

Geslacht	Populatie (%)	Respons (%)
Man	49,4	60,4
Vrouw	50,6	38,1
Onbekend		1,5

Leeftijd	Populatie (%)	Respons (%)
16 jaar tot en met 39 jaar	36,1	9,7
40 tot en met 64 jaar	40,2	49,5
65 jaar en ouder	23,7	39,8
Onbekend		0,9

\* De foutmarge geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. Het betrouwbaarheidsniveau geeft de statistische kans aan dat, bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, het resultaat van deze herhaalmeting binnen de foutmarge blijft.



# RESPONSVERANTWOORDING II

## METHODIEK

- ▶ Tussen 9 januari en 12 januari 2023 is een e-mail gestuurd aan alle leden van de Tip-Burgerpanels in Nederland met een link naar de online vragenlijst. Uitzondering hierop is het Tip-Burgerpanel Pijnacker-Nootdorp. Naar dit panel is op 19 januari 2023 een e-mail gestuurd. Daarnaast zijn de Tip-Burgerpanels van Laarbeek, Gemert-Bakel en Son & Breugel niet benaderd.
- ▶ Op 20 januari 2023 is een herinnering gestuurd aan niet responderende panelleden in de provincies Flevoland en Zeeland.
- ▶ Een openbare hyperlink is gedeeld via de (sociale) mediakanalen van Bouwend Nederland.
- ▶ Een openbare hyperlink is gedeeld via de (sociale) mediakanalen van Invior.
- ▶ Een openbare hyperlink is gedeeld met een aantal mediapartijen in Nederland.
- ▶ Alle respondenten hebben de vragenlijst anoniem ingevuld.

## OVER DEZE RAPPORTAGE

Deze rapportage bevat de resultaten van de provincie Zuid-Holland. In dit rapport zijn de resultaten visueel weergegeven, waarbij tekstueel duiding wordt gegeven. Ten behoeve van de leesbaarheid worden enkel significante en relevante verschillen specifiek benoemd. De resultaten voor Zuid-Holland zijn vergeleken met alle respondenten (Nederland) en tevens uitgesplitst naar de volgende leeftijdscategorieën: jongeren (16 tot en met 39 jaar), middelbaren (40 tot en met 64 jaar) en ouderen (65 jaar en ouder).

In de bijlage achterin dit document staat een leeswijzer voor de algemene opbouw van de inhoudelijke rapportageslides. Daarnaast is in de bijlage per stelling een kaart van Nederland te vinden met daarin per provincie de resultaten. Dit maakt een direct vergelijk tussen de provincies mogelijk.



# Infrastructuur

Met infrastructuur wordt bedoeld:

- Wegen, voet- en fietspaden;
- Vaarwegen, bruggen, sluizen en dijken;
- OV-verbindingen;
- Energienetwerken.

Veel van de infrastructuur in Nederland moet de komende jaren vervangen of onderhouden worden.





# STELLINGEN M.B.T. INFRASTRUCTUUR

## ALLE RESPONDENTEN UIT ZUID-HOLLAND

Een zeer ruime meerderheid (77%) van de Zuid-Hollanders is het er helemaal/enigszins mee eens dat de kwaliteit van de provinciale wegen in de provincie goed is.

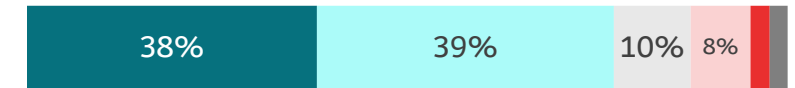
Afgerond 44% van de Zuid-Hollanders is het er helemaal/enigszins mee eens dat de drukte op de provinciale wegen in de provincie aanvaardbaar is.

Bijna een derde (afgerond 30%) van de Zuid-Hollanders is het er enigszins/helemaal mee eens dat bestemmingen binnen de provincie goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. 43% van de Zuid-Hollanders is het er juist helemaal/enigszins mee oneens.

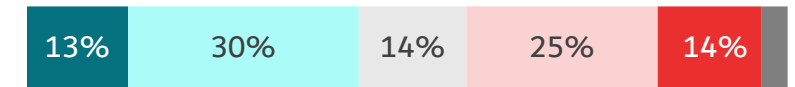
Een zeer ruime meerderheid (74%) van de Zuid-Hollanders is het er helemaal/enigszins mee eens dat het fiets- en voetpadennetwerk in de provincie goed is.

84% van de Zuid-Hollanders geeft aan het er helemaal/enigszins mee eens te zijn dat het belangrijk is kanalen, sluisen en vaarwegen goed te onderhouden.

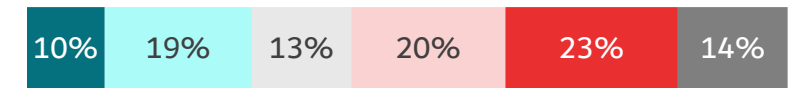
1.1 De kwaliteit van de provinciale wegen in mijn provincie is goed (n=4.876)



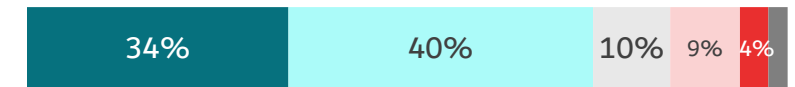
1.2 De drukte op de provinciale wegen in mijn provincie is aanvaardbaar (n=4.861)



1.3 Ik kan een bestemming binnen mijn provincie goed bereiken met het openbaar vervoer (n=4.851)



1.4 Er is een goed fiets- en voetpadennetwerk in mijn provincie (n=4.839)



1.5 Ik vind het belangrijk dat kanalen, sluisen en vaarwegen goed onderhouden worden (n=4.836)



■ Helemaal eens ■ Enigszins eens ■ Neutraal ■ Enigszins oneens ■ Helemaal oneens ■ Weet niet

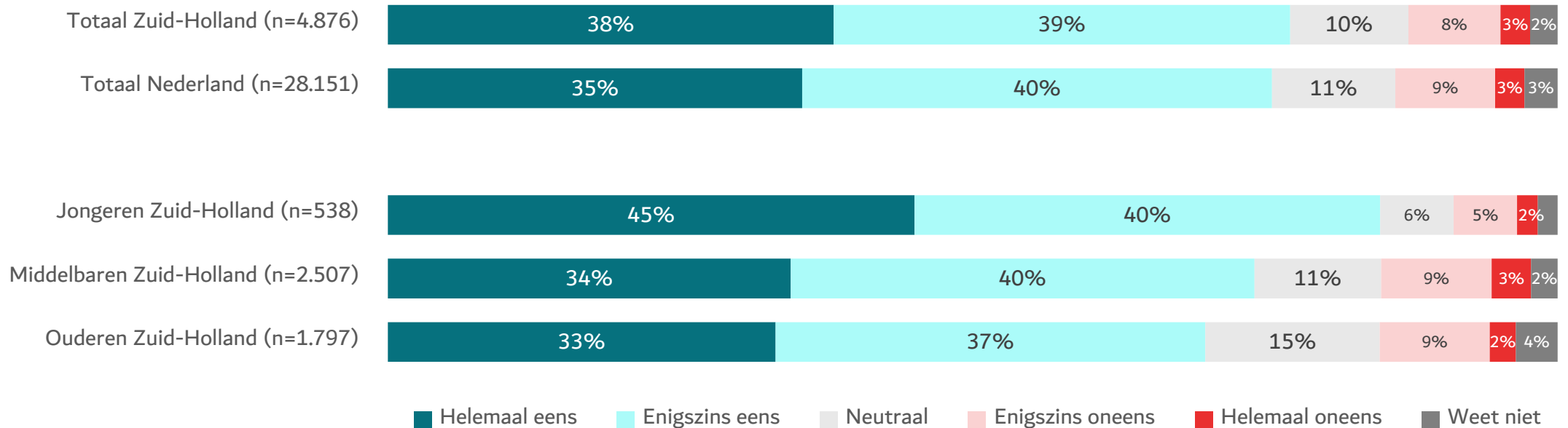


# KWALITEIT PROVINCIALE WEGEN

77% van de inwoners van Zuid-Hollanders is het er helemaal/enigszins mee eens dat de kwaliteit van de provinciale wegen in de provincie goed is.

Een ruime meerderheid (77%) van de Zuid-Hollanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “De kwaliteit van de provinciale wegen in de provincie is goed”. Het verschil met alle Nederlanders (75%) is marginaal.

Naarmate Zuid-Hollanders jonger zijn, zijn ze het relatief vaker helemaal/enigszins eens met de stelling (Zuid-Hollandse ouderen: 70%, Zuid-Hollandse middelbaren: 74% en Zuid-Hollandse jongeren: afgerond 85%).



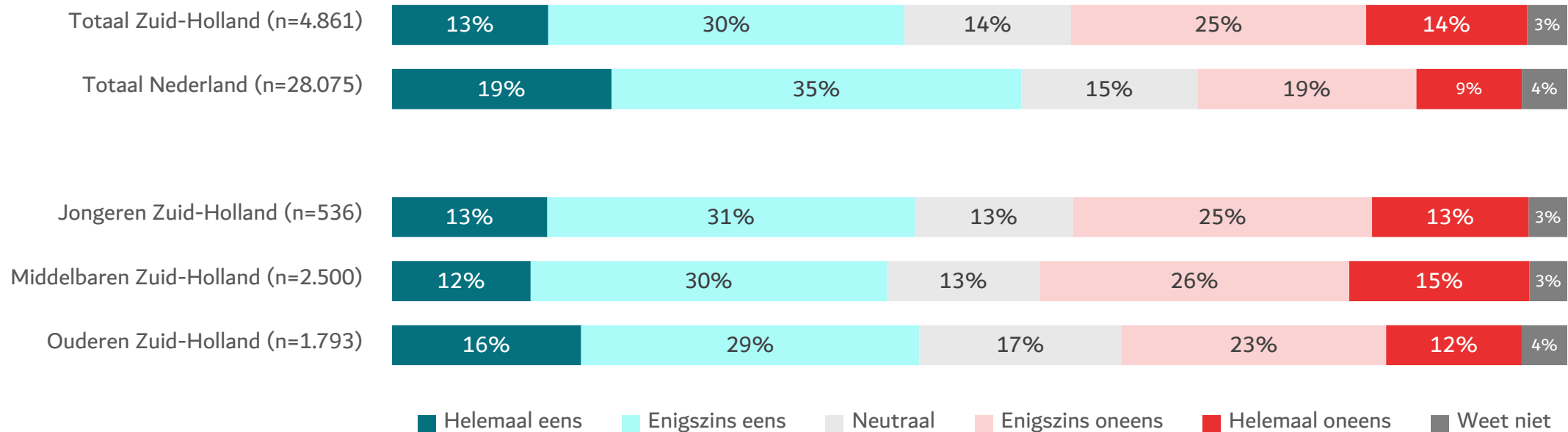


## DRUKTE PROVINCIALE WEGEN

44% van de inwoners van Zuid-Holland is het er helemaal/enigszins mee eens dat de drukte op de provinciale wegen in de provincie aanvaardbaar is.

44% van de Zuid-Hollanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “De drukte op provinciale wegen in de provincie is aanvaardbaar”. In vergelijking met alle Nederlanders (54%), zijn Nederlanders het hier iets vaker helemaal/enigszins mee eens.

Zuid-Hollandse jongeren (afgerond 39%) en Zuid-Hollandse middelbaren (afgerond 42%) zijn het relatief iets vaker enigszins/helemaal oneens met de stelling in vergelijking met Zuid-Hollandse ouderen (afgerond 34%).





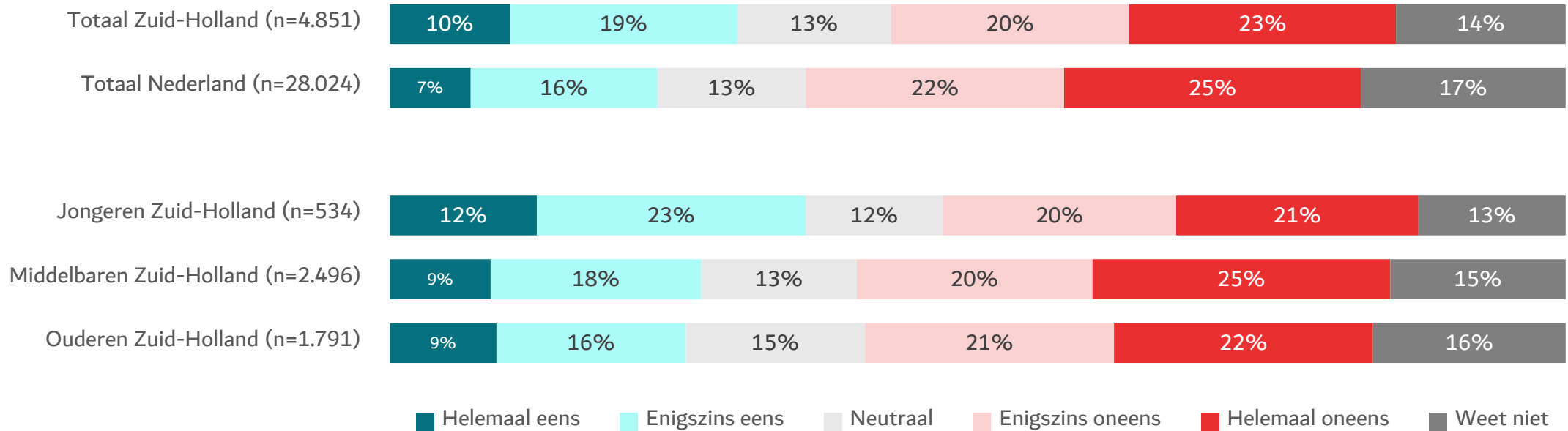


# BEREIKBAARHEID OPENBAAR VERVOER

43% van de inwoners van Zuid-Holland is het er helemaal/enigszins mee oneens dat bestemmingen binnen de provincie goed bereikbaar zijn met het OV.

Bijna een derde (afgerond 30%) van de Zuid-Hollanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik kan een bestemming binnen mijn provincie goed bereiken met het openbaar vervoer”. 43% van de Zuid-Hollanders is het juist helemaal of enigszins oneens met de stelling. Vergeleken met alle Nederlanders (respectievelijk 23% en 47%) zijn Zuid-Hollanders het relatief vaker iets helemaal/enigszins eens met de stelling.

Zuid-Hollandse jongeren (35%) zijn het relatief vaker dan Zuid-Hollandse middelbaren (afgerond 26%) en Zuid-Hollandse ouderen (25%) helemaal/enigszins eens met de stelling.



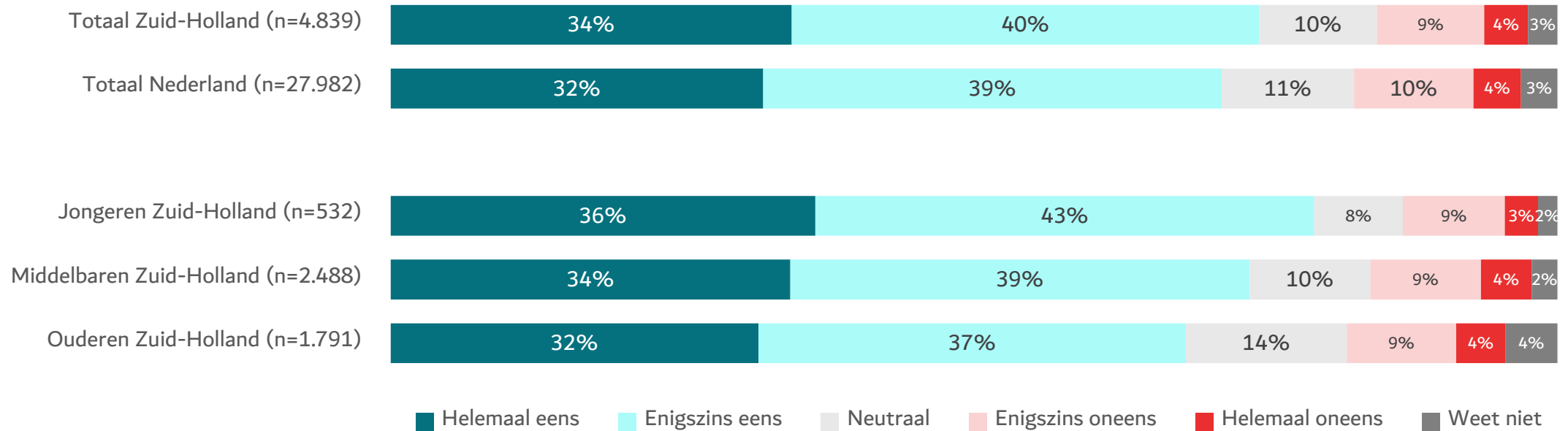


# FIETS- EN VOETPADENNETWERK

74% van de inwoners van Zuid-Holland is het er helemaal/enigszins mee eens dat het fiets- en voetpadennetwerk in de provincie goed is.

Een ruime meerderheid van de Zuid-Hollanders (74%) is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Er is een goed fiets- en voetpadennetwerk in mijn provincie”. Vergelijken met alle Nederlanders (71%) is dit iets hoger.

Naarmate men jonger is, is men het relatief vaker helemaal/enigszins eens met de stelling (Zuid-Hollandse ouderen: afgerond 68%, Zuid-Hollandse middelbaren: afgerond 74%, Zuid-Hollandse jongeren: 79%).



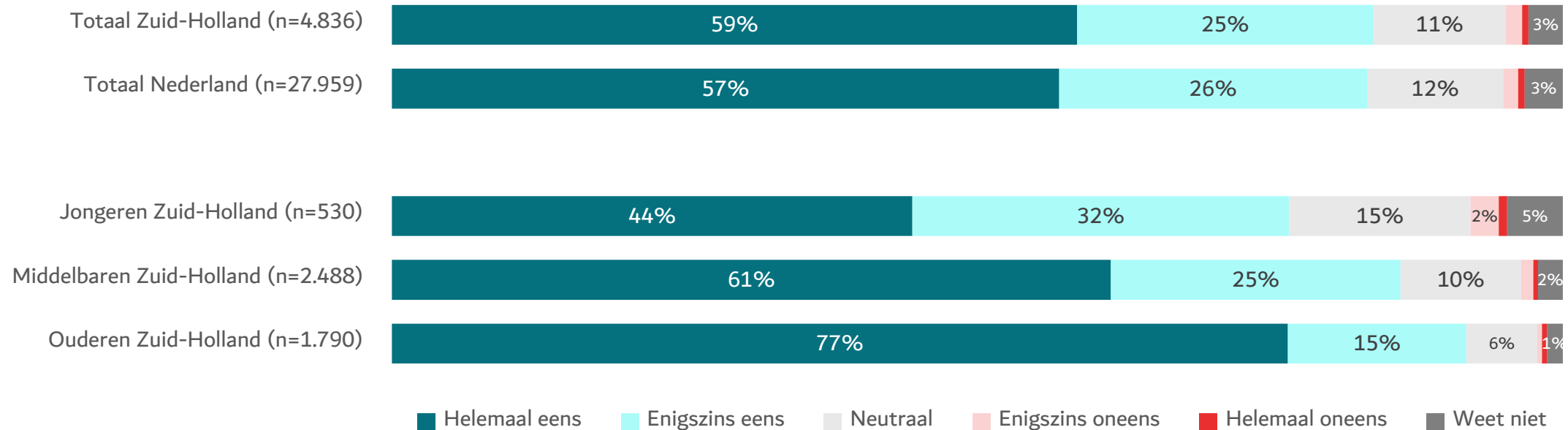


## ONDERHOUD KANALEN, SLUIZEN EN VAARWEGEN

84% van de inwoners van Zuid-Holland is het er helemaal/enigszins mee eens dat het belangrijk is kanalen, sluisen en vaarwegen in de provincie goed te onderhouden.

Een zeer ruime meerderheid (84%) van de Zuid-Hollanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik vind het belangrijk dat kanalen, sluisen en vaarwegen goed onderhouden worden”. Het verschil met alle Nederlanders (83%) is klein.

Naarmate men ouder is, is men het relatief vaker helemaal/enigszins eens met de stelling (Zuid-Hollandse jongeren: afgerond 77%, Zuid-Hollandse middelbaren: 86%, Zuid-Hollandse ouderen: 92%).





# Stikstof

De uitstoot van stikstof zorgt voor negatieve effecten op de kwaliteit van natuur, lucht en water. Daarom zijn er stikstofnormen opgesteld. Sinds 2019 zijn deze strenger om gevoelige natuurgebieden beter te beschermen. Voor activiteiten (zoals bouwen) is een vergunning Wet Natuurbescherming nodig, als er schade aan beschermde natuur wordt verwacht. Die vergunning wordt door de provincie verstrekt. Door de hoge uitstoot zijn de mogelijkheden voor vergunningverlening beperkt.

De provincie kan stimuleren om de uitstoot te beperken, zodat er meer ruimte voor vergunningen komt en de natuur herstelt.

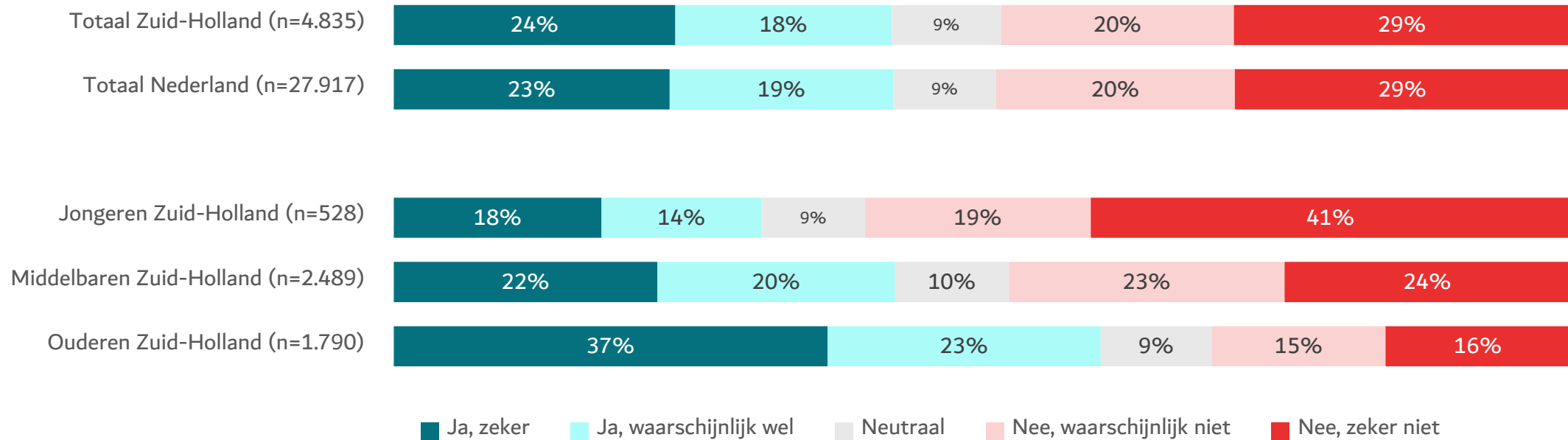


## BEREIDHEID 50 KM/U TE RIJDEN

42% van de inwoners van Zuid-Holland is zeker/waarschijnlijk bereid 50 km/u te rijden op provinciale wegen als dat een oplossing is voor het stikstofprobleem.

42% van de Zuid-Hollanders is zeker of waarschijnlijk bereid 50 km/u te rijden op provinciale wegen als dat een oplossing is voor het stikstofprobleem. Van alle Nederlanders geeft ook 42% dit aan.

Naarmate men ouder is, is men vaker waarschijnlijk/zeker bereid dit te doen (Zuid-Hollandse ouderen: 60%, Zuid-Hollandse middelbaren: afgerond 43%, Zuid-Hollandse jongeren: afgerond 31%).



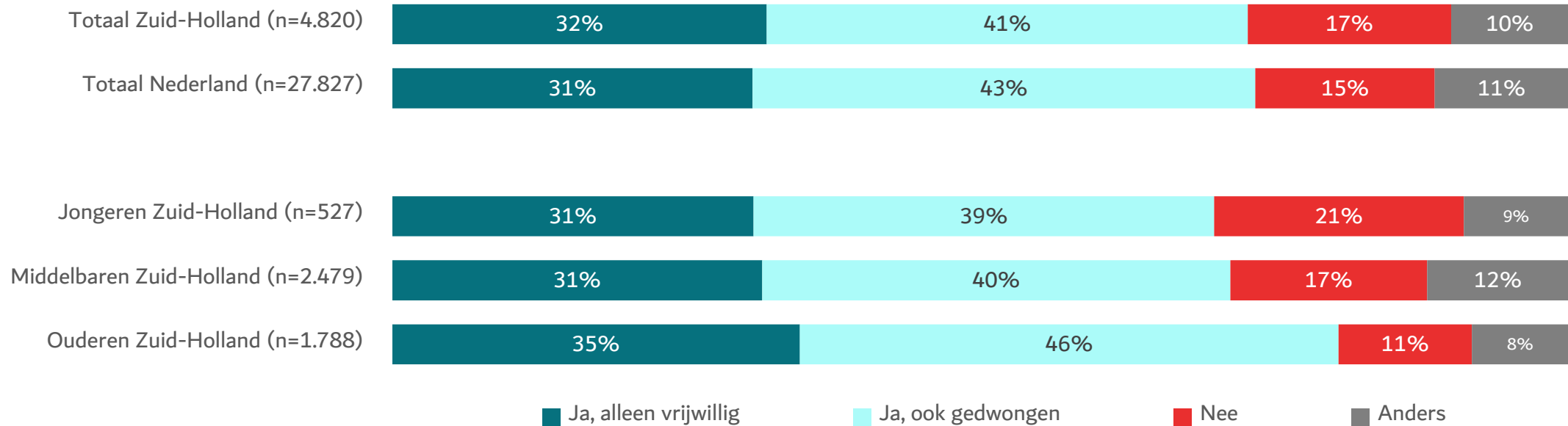


## UITKOPEN PIEKBELASTERS

73% van de inwoners van Zuid-Holland is van mening dat piekbelasters vrijwillig/gedwongen moeten worden uitgekocht door de provincie.

73% van de Zuid-Hollanders vindt dat de provincie piekbelasters op vrijwillige basis (32%) of zelfs gedwongen (41%) mag uitkopen. Van alle Nederlanders is afgerond 73% deze mening toegedaan.

Zuid-Hollandse ouderen (afgerond 80%) geven vaker aan dat de provincie piekbelasters vrijwillig/gedwongen moet uitkopen in vergelijking met middelbaren (71%) en jongeren (70%). Zuid-Hollandse jongeren (21%) en Zuid-Hollandse middelbaren (17%) geven juist vaker aan dat de provincie piekbelasters niet moet uitkopen (Zuid-Hollandse ouderen: 11%).





# Woningbouw

Er is een tekort aan woningen in Nederland. Met de volgende vragen willen we graag weten hoe u als inwoner aankijkt tegen de woningmarkt in uw provincie.





# STELLINGEN M.B.T. WONINGBOUW

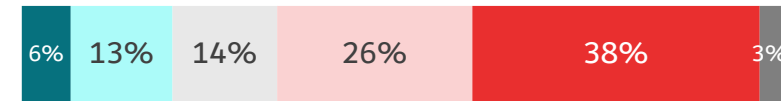
## ALLE RESPONDENTEN UIT ZUID-HOLLAND

Ruim de helft (63%) van de Zuid-Hollanders is het enigszins/helemaal oneens met de stelling “Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie”.

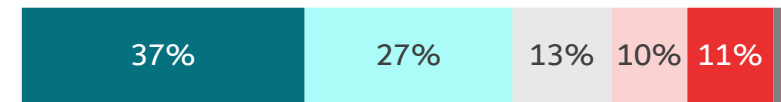
Bijna twee derde (65%) van de Zuid-Hollanders is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Er moeten snel meer woningen gebouwd worden”.

Een ruime meerderheid (74%) van de Zuid-Hollanders is het helemaal/enigszins oneens met de stelling “Als ik moet kiezen woon ik liever in een appartement in de stad dan in een woning met tuin aan de rand van de stad”.

4.1 Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie (n=4.802)



4.2 Er moeten snel meer woningen gebouwd worden (n=4.799)



4.3 Als ik moet kiezen woon ik liever in een appartement in de stad dan een woning met tuin aan de rand van de stad (n=4.795)



■ Helemaal eens ■ Enigszins eens ■ Neutraal ■ Enigszins oneens ■ Helemaal oneens ■ Weet niet

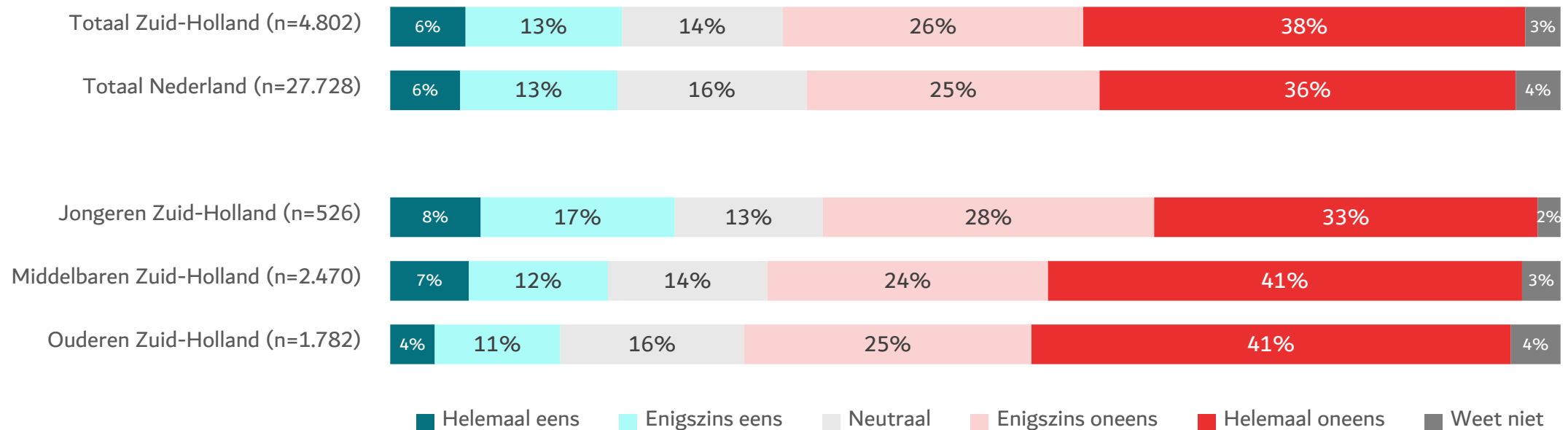


## TEVREDENHEID WONINGAANBOD

20% van de inwoners van Zuid-Holland is het er helemaal/enigszins mee eens met de stelling “Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie”.

20% van de Zuid-Hollanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie”. Ruim de helft (63%) is het juist helemaal/enigszins oneens met de stelling. Het verschil met alle Nederlanders (61%) is marginaal.

Naarmate Zuid-Hollanders jonger zijn, zijn ze het relatief vaker helemaal/enigszins eens met de stelling (Zuid-Hollandse ouderen: 15%, Zuid-Hollandse middelbaren: 19% en Zuid-Hollandse jongeren: afgerond 24%).



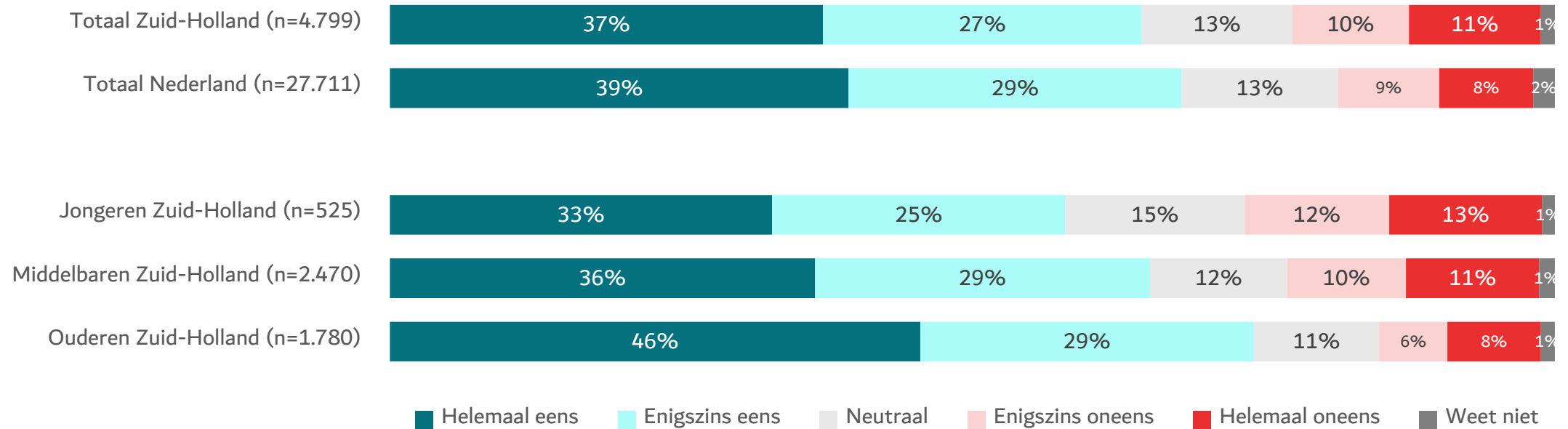


## SNELHEID WONINGBOUW

65% van de inwoners van Zuid-Holland is het er helemaal/enigszins mee eens dat er snel nieuwe woningen gebouwd moeten worden.

Bijna twee derde (65%) van de Zuid-Hollanders is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Er moeten snel nieuwe woningen gebouwd worden”. Het verschil tussen Zuid-Hollanders en alle Nederlanders (68%) is marginaal.

Naarmate Zuid-Hollanders ouder zijn, zijn ze het vaker helemaal/enigszins eens met de stelling: jongeren 58%, middelbaren 65% en ouderen 74%.



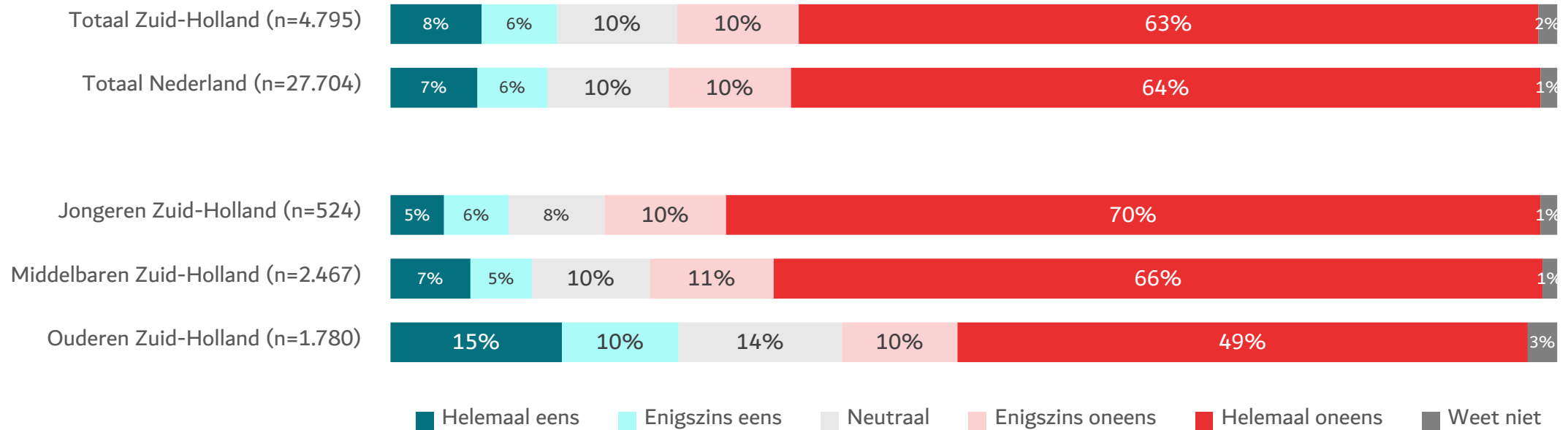


# GEWENSTE WONINGEN

Slechts een kleine minderheid van de inwoners van Zuid-Holland is het er helemaal/enigszins mee oneens dat men bij keuze liever in een appartement in de stad woont dan in een woning met tuin aan de rand van de stad

Een ruime meerderheid (74%) van de Zuid-Hollanders is het helemaal/enigszins oneens met de stelling “Als ik moet kiezen woon ik liever in een appartement in de stad dan in een woning met tuin aan de rand van de stad”. Slechts 14% is het juist helemaal/enigszins eens met de stelling. Van alle Nederlanders geeft ook 74% aan het helemaal/enigszins oneens te zijn met de stelling, terwijl 13% het er helemaal/enigszins mee eens is.

Naarmate Zuid-Hollanders jonger zijn, zijn ze het relatief vaker enigszins/helemaal oneens met de stelling (Zuid-Hollandse jongeren: 80%, Zuid-Hollandse middelbaren: 77% en Zuid-Hollandse ouderen: 59%).





# Duurzaamheid

Als de provincie geld uitgeeft aan grote bouwprojecten en infrastructuur dan gaat dit via een aanbesteding. Van te voren maken ze dan bekend welke onderdelen zwaar meewegen in de keuze voor een bouwbedrijf. Vervolgens kunnen bouwbedrijven een aanbieding doen. We zijn benieuwd hoe belangrijk u duurzaamheid vindt bij aanbestedingen.



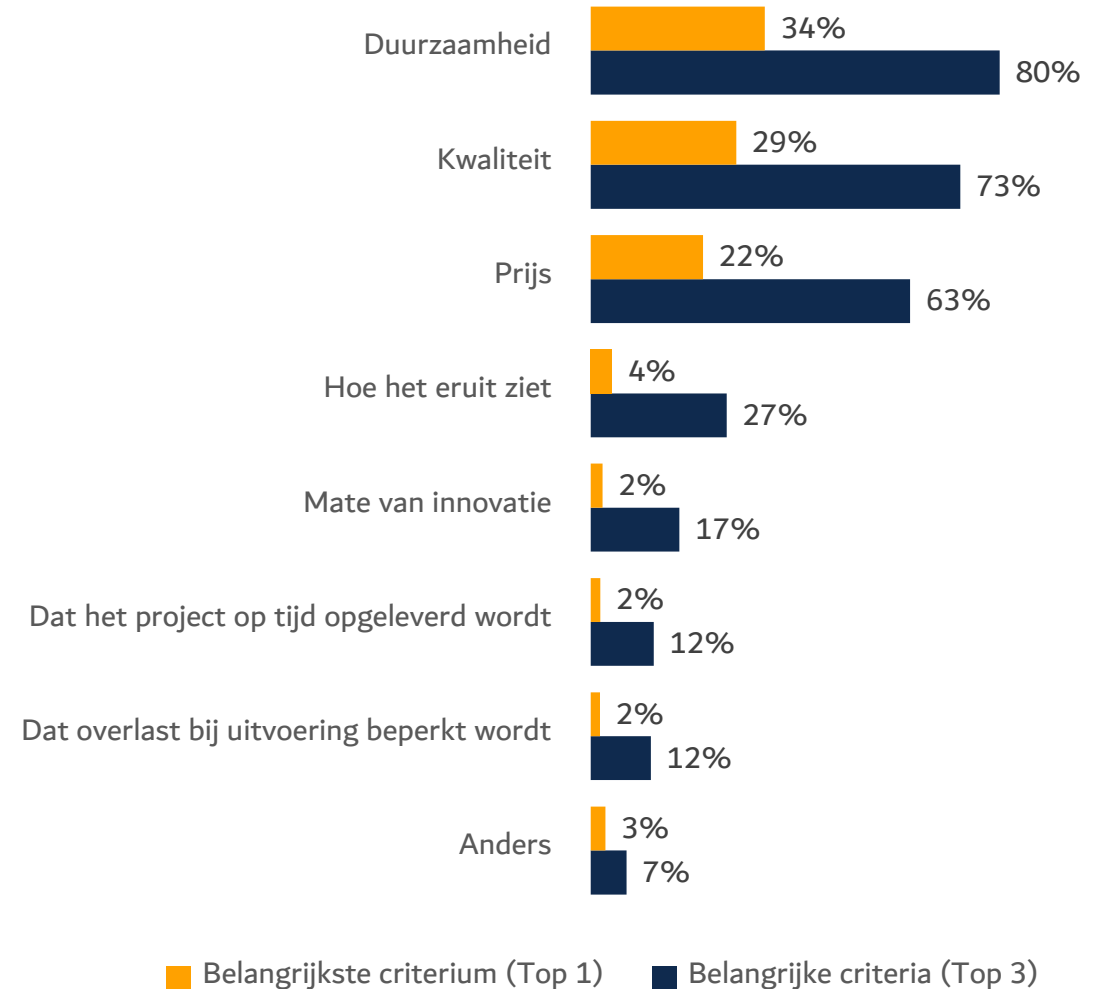
# CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

## ALLE RESPONDENTEN UIT ZUID-HOLLAND

Zuid-Hollanders is gevraagd welk criterium de provincie het zwaarst moet laten meewegen bij de aanbestedingen bij bouwprojecten.

De criteria duurzaamheid (34%) en kwaliteit (29%) worden door Zuid-Hollanders relatief het vaakst als belangrijkste criterium genoemd. Daarnaast wordt het criterium prijs (22%) ook relatief vaak genoemd als het belangrijkste criterium.

In de persoonlijke top 3 van belangrijke criteria is een vergelijkbaar beeld te zien.





# CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

## PRIORITEIT NEDERLAND, ZUID-HOLLAND, LEEFTIJD

De verschillen tussen Zuid-Hollanders en alle Nederlanders zijn klein. Zowel Zuid-Hollanders als Nederlanders noemen duurzaamheid (respectievelijk 34% en 38%), kwaliteit (respectievelijk 29% en 28%) en prijs (respectievelijk 22% en 20%) relatief vaak als belangrijkste criterium dat de provincie het zwaarst moet laten meewegen bij aanbestedingen voor bouwprojecten.

Zuid-Hollandse ouderen (39%) noemen duurzaamheid iets vaker als belangrijkste criterium dan Zuid-Hollandse middelbaren (34%) en Zuid-Hollandse jongeren (32%).

De antwoordopties zijn, in verband met de lengte, gecodeerd weergegeven. In onderstaand tekstvak is een legenda weergegeven.

- A:** Prijs
- B:** Kwaliteit
- C:** Duurzaamheid
- D:** Mate van innovatie
- E:** Hoe het eruit ziet
- F:** Dat het project op tijd opgeleverd wordt
- G:** Dat overlast bij de uitvoering beperkt wordt
- H:** Anders

<b>Belangrijkste criterium (Top 1)</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>
Zuid-Holland (n=4.777)	22%	29%	34%	2%	4%	2%	2%	3%
Nederland (n=27.519)	20%	28%	38%	2%	4%	2%	1%	3%
Jongeren (n=521)	23%	30%	32%	1%	5%	2%	2%	2%
Middelbaren (n=2.460)	22%	28%	34%	3%	4%	2%	2%	4%
Ouderen (n=1.775)	21%	28%	39%	3%	3%	2%	1%	3%
<b>Belangrijke criteria (Top 3)</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>
Zuid-Holland (n=4.777)	63%	80%	73%	17%	27%	12%	12%	7%
Nederland (n=27.519)	62%	81%	76%	19%	24%	13%	10%	7%
Jongeren (n=521)	62%	83%	69%	16%	31%	11%	13%	6%
Middelbaren (n=2.460)	63%	78%	74%	18%	27%	12%	11%	8%
Ouderen (n=1.775)	64%	81%	76%	19%	20%	14%	11%	6%





# STELLINGEN M.B.T. DUURZAAMHEID

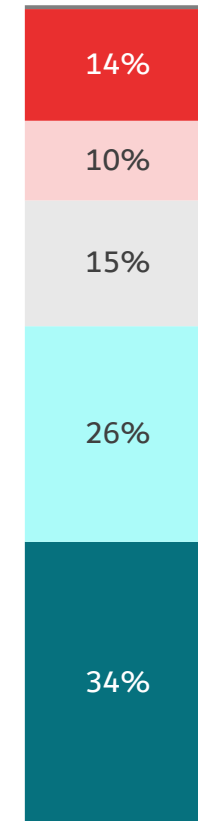
## ALLE RESPONDENTEN UIT ZUID-HOLLAND

Een zeer ruime meerderheid (75%) van de Zuid-Hollanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik vind het belangrijk dat de provincie de overgang van het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert”.

Afgerond 61% van de Zuid-Hollanders is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in mijn directe omgeving (droogte, wateroverlast, hitte)”.



6.1 Ik vind het belangrijk dat de provincie de overgang van het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert (n=4.763)



6.2 Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in mijn directe omgeving (droogte, wateroverlast, hitte) (n=4.758)

■ Helemaal eens ■ Enigszins eens ■ Neutraal ■ Enigszins oneens ■ Helemaal oneens ■ Weet niet

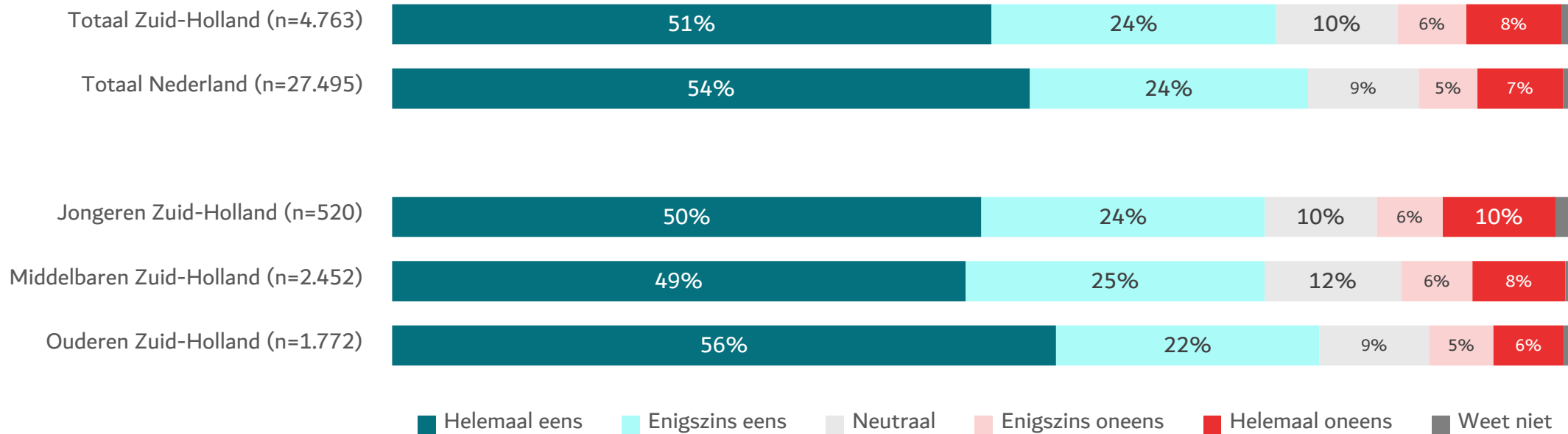


# ENERGIETRANSITIE

75% van de inwoners van Zuid-Holland is het er helemaal/enigszins mee eens dat het belangrijk is dat de provincie de overgang van het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert.

Een zeer ruime meerderheid (75%) van de Zuid-Hollanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik vind het belangrijk dat de provincie de overgang naar het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert”. Het verschil met alle Nederlanders (78%) is marginaal.

Zuid-Hollandse ouderen (afgerond 79%) zijn het iets vaker helemaal/enigszins eens met de stelling dan Zuid-Hollandse middelbaren (74%) en Zuid-Hollandse jongeren (74%).



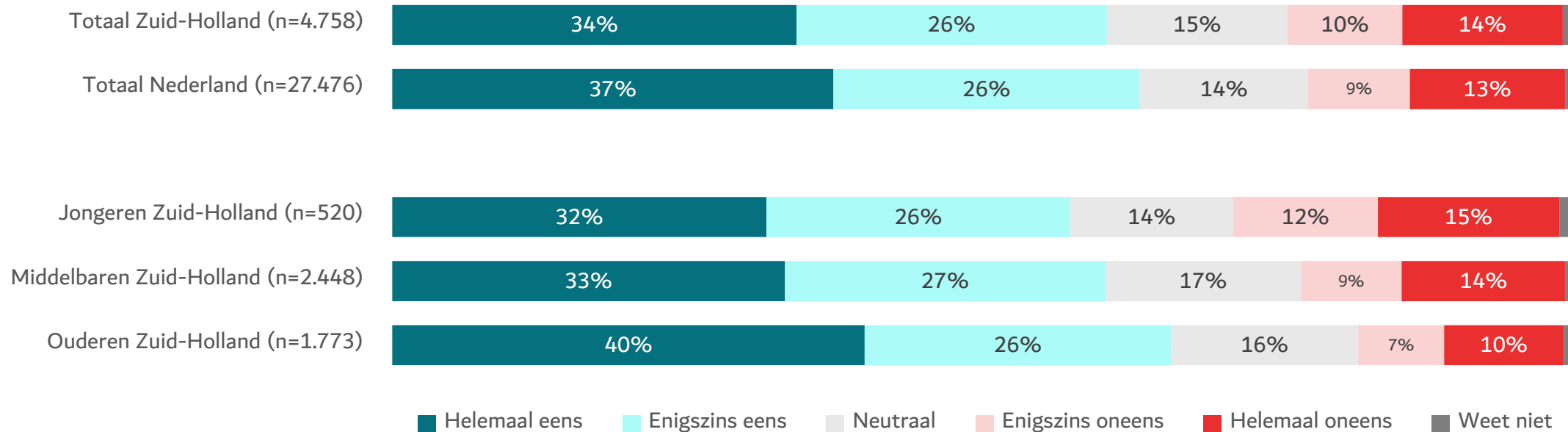


# KLIMAATVERANDERING

61% van de inwoners van Zuid-Holland is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in mijn directe omgeving”.

61% van de Zuid-Hollanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in de directe omgeving (droogte, wateroverlast, hitte)”. Het verschil met alle Nederlanders (63%) is klein.

Zuid-Hollandse ouderen (66%) zijn het iets vaker helemaal/enigszins eens met de stelling dan Zuid-Hollandse middelbaren (61%) en Zuid-Hollandse jongeren (58%).





# Tot slot

Nederland is een dichtbevolkt land. De ruimte moet daarom goed verdeeld worden. Dit is een belangrijke taak voor de provincie. Zij bepaalt waar bijvoorbeeld woningen en bedrijventerreinen komen.



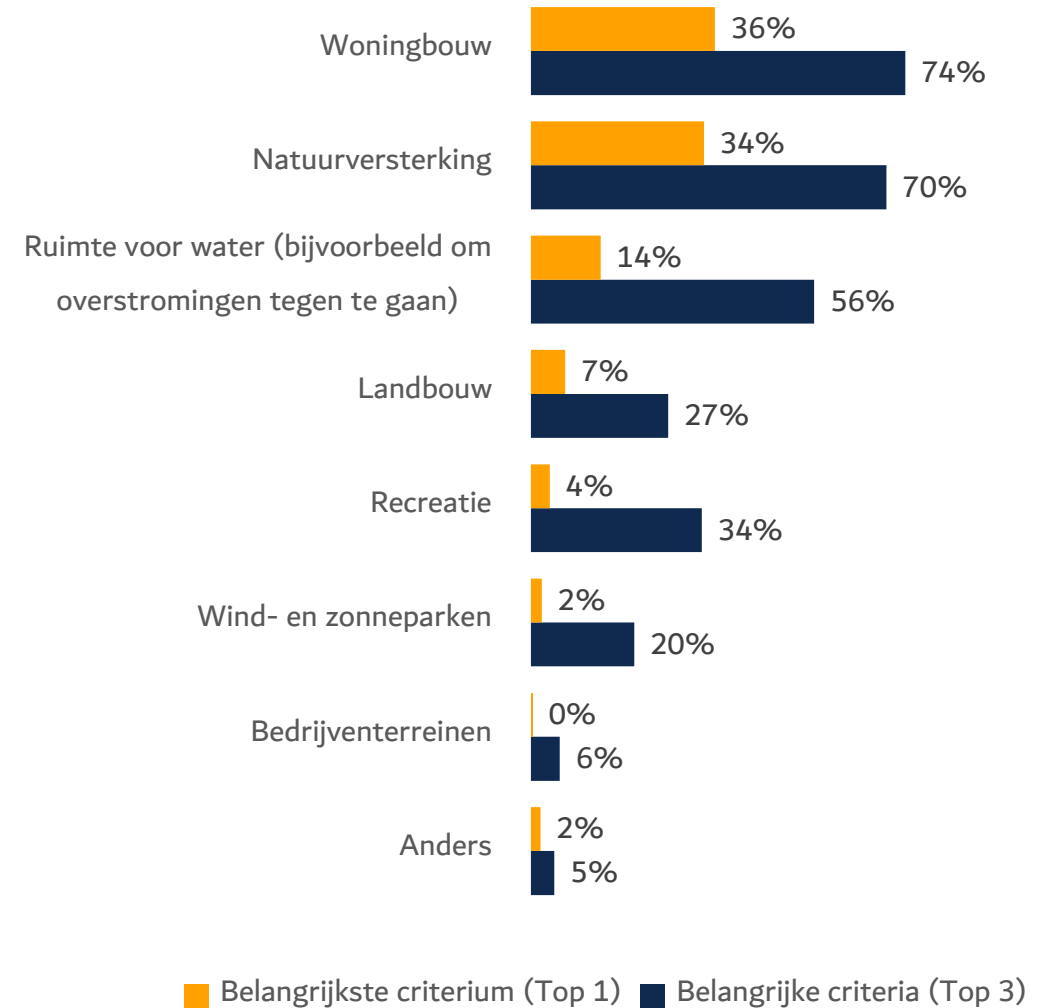
# CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

## ALLE RESPONDENTEN UIT ZUID-HOLLAND

Zuid-Hollanders is gevraagd welk criterium voorrang moet krijgen bij de verdeling van ruimte. Woningbouw (36%) en natuurversterking (34%) worden relatief vaak als belangrijkste criterium genoemd door Zuid-Hollanders.

Wanneer gekeken wordt naar de persoonlijke top 3 van belangrijke criteria, dan worden met name woningbouw (74%), natuurversterking (70%) en ruimte voor water (56%) vaak genoemd.

De criteria landbouw (7%) en recreatie (4%) wind- en zonneparken (2%), worden zelden het belangrijkste criterium gevonden, desondanks heeft respectievelijk 27%, 34% en 20% deze criteria in de persoonlijke top 3 van belangrijke criteria gezet.





# CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

## PRIORITEIT NEDERLAND, ZUID-HOLLAND, LEEFTIJD

Zowel Zuid-Hollanders als Nederlanders noemen woningbouw (respectievelijk 36% en 39%) en natuurversterking (beide 34%) het vaakst als belangrijkste criterium dat voorrang moet krijgen bij de verdeling van ruimte.

Naarmate Zuid-Hollanders ouder zijn, noemen ze woningbouw vaker als belangrijkste criterium (Zuid-Hollandse ouderen: 44%, Zuid-Hollandse middelbaren: 36% en Zuid-Hollandse jongeren: 32%). Naarmate Zuid-Hollanders jonger zijn, noemen ze juist vaker 'natuurversterking' als belangrijkste criterium (Zuid-Hollandse ouderen: 27%, Zuid-Hollandse middelbaren: 33% en Zuid-Hollandse jongeren: 39%).

De antwoordopties zijn, in verband met de lengte, gecodeerd weergegeven. In onderstaand tekstvak is een legenda weergegeven.

- A:** Woningbouw
- B:** Natuurversterking
- C:** Landbouw
- D:** Bedrijventerrein
- E:** Recreatie
- F:** Wind- en zonneparken
- G:** Ruimte voor water
- H:** Anders

<b>Belangrijkste criterium (Top 1)</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>
Zuid-Holland (n=4.751)	36%	34%	7%	0%	4%	2%	14%	2%
Nederland (n=27.409)	39%	34%	7%	0%	2%	3%	11%	2%
Jongeren (n=520)	32%	39%	8%	0%	5%	1%	12%	1%
Middelbaren (n=2.444)	36%	33%	7%	0%	3%	3%	15%	3%
Ouderen (n=1.769)	44%	27%	5%	0%	3%	3%	14%	2%
<b>Belangrijke criteria (Top 3)</b>								
Zuid-Holland (n=4.751)	74%	70%	27%	6%	34%	20%	56%	5%
Nederland (n=27.409)	76%	69%	29%	6%	26%	24%	53%	6%
Jongeren (n=520)	72%	74%	27%	7%	36%	19%	53%	3%
Middelbaren (n=2.444)	72%	70%	28%	4%	33%	20%	57%	6%
Ouderen (n=1.769)	79%	64%	25%	6%	31%	23%	57%	5%



# Bijlagen



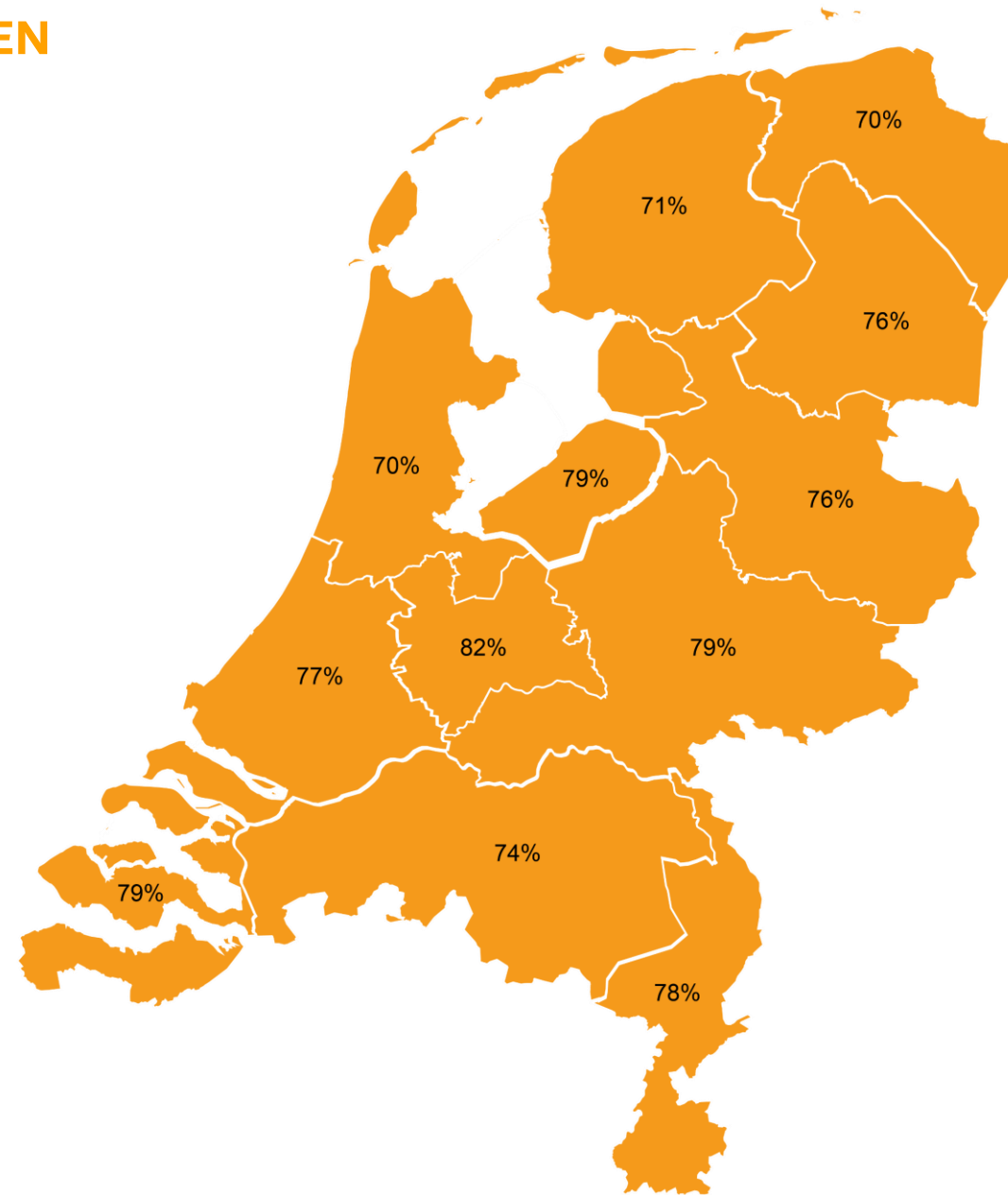


# Kaarten Nederland



# KWALITEIT PROVINCIALE WEGEN

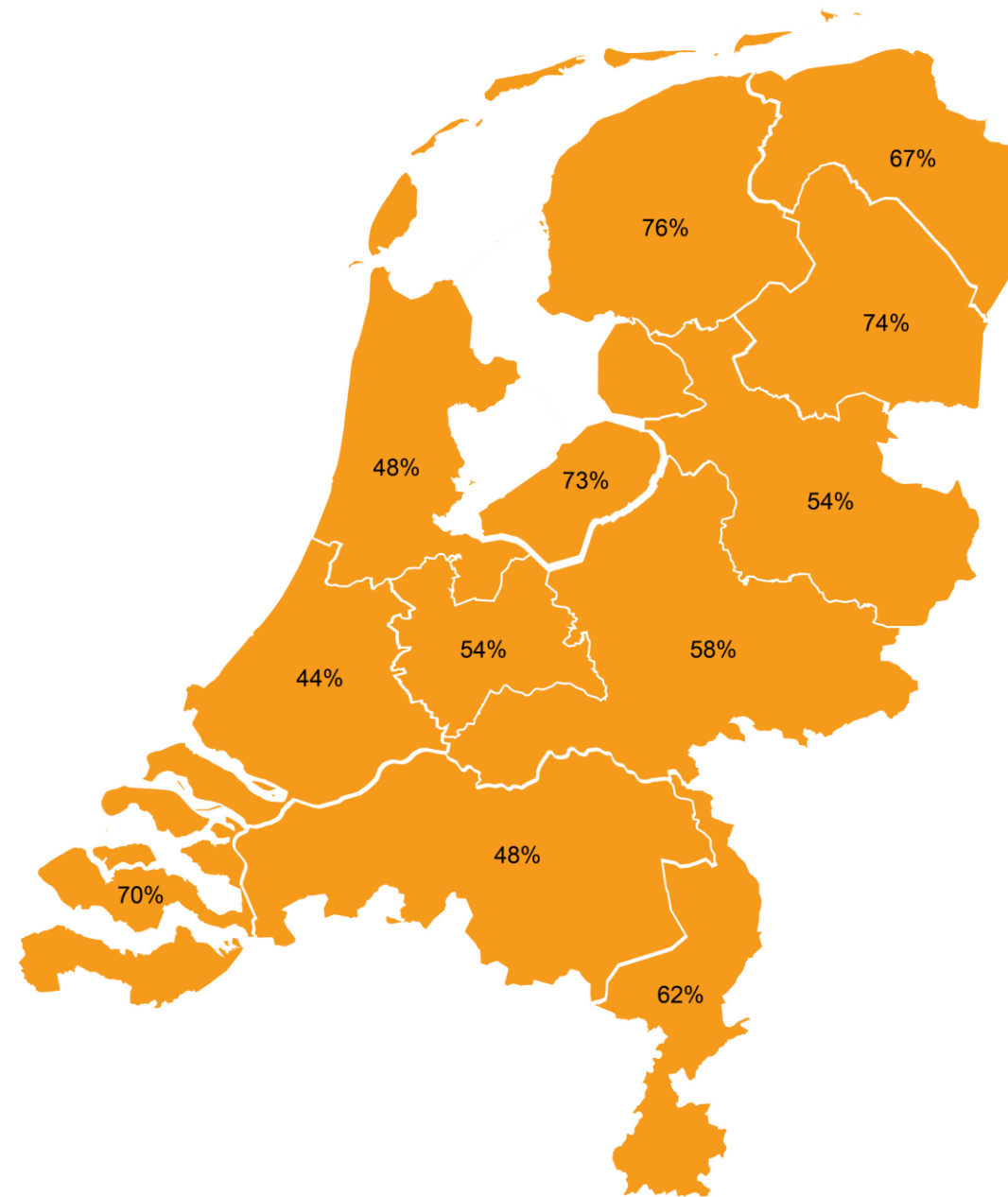
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





# DRUKTE PROVINCIALE WEGEN

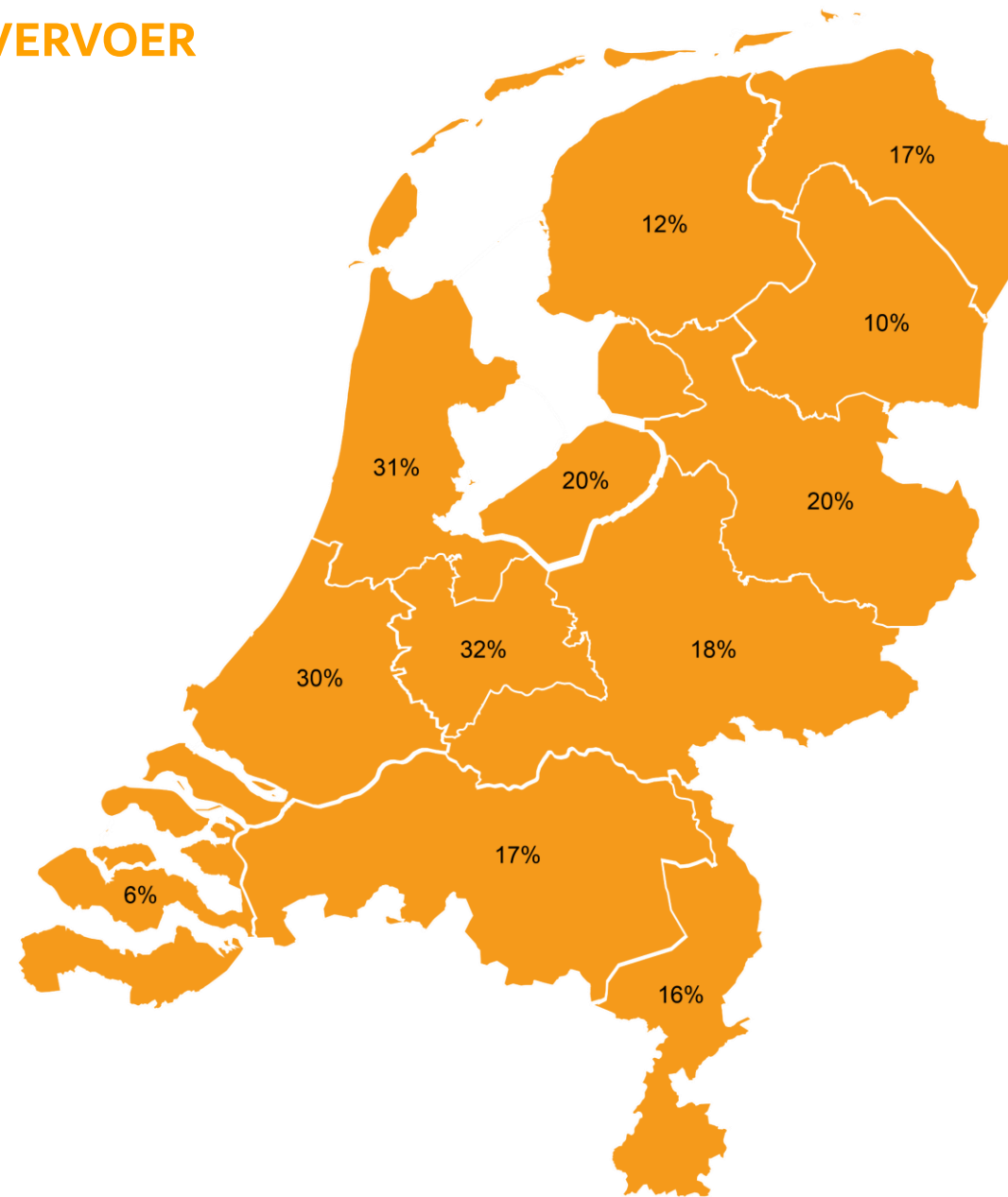
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





# BEREIKBAARHEID OPENBAAR VERVOER

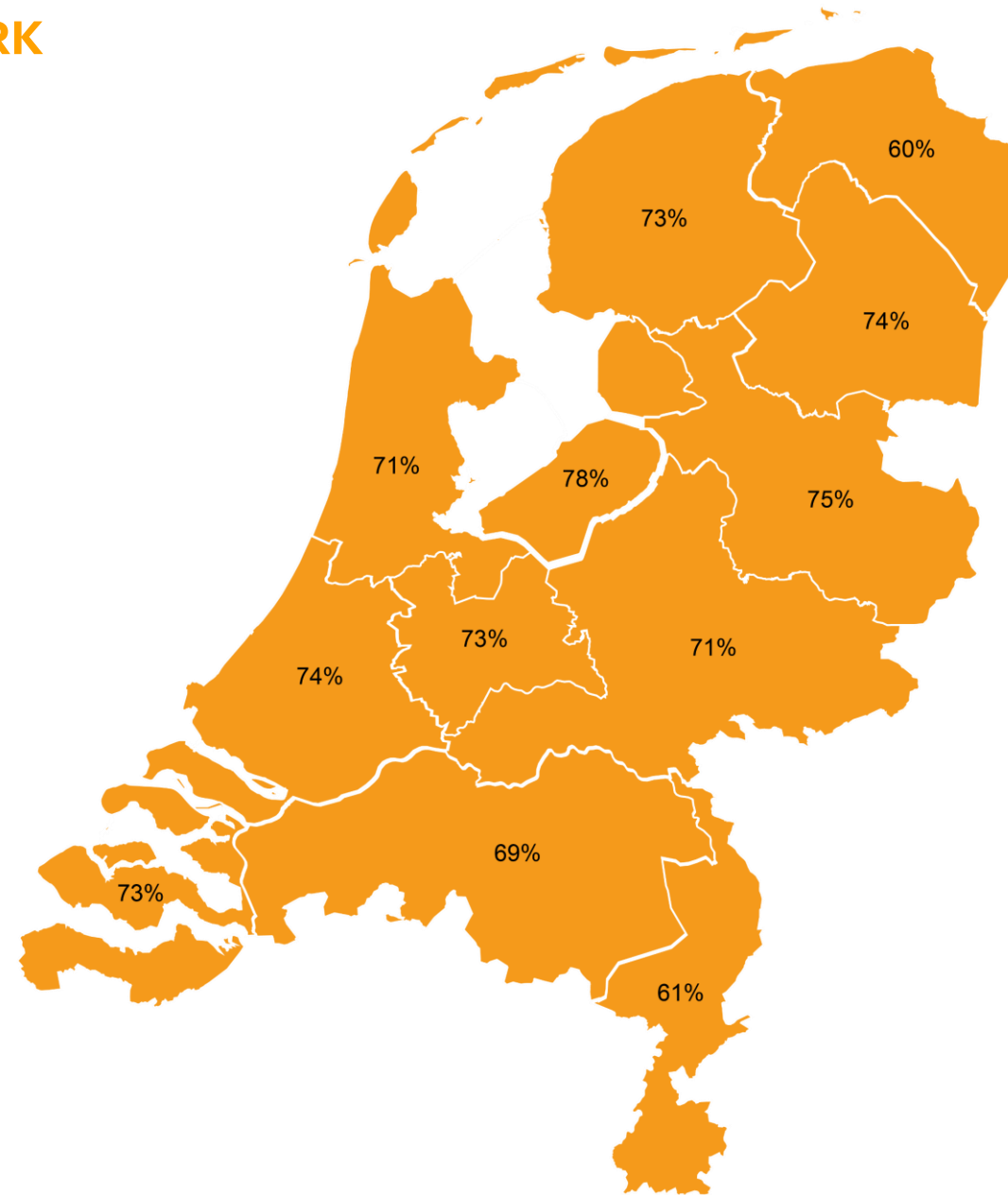
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





# FIETS- EN VOETPADENNETWERK

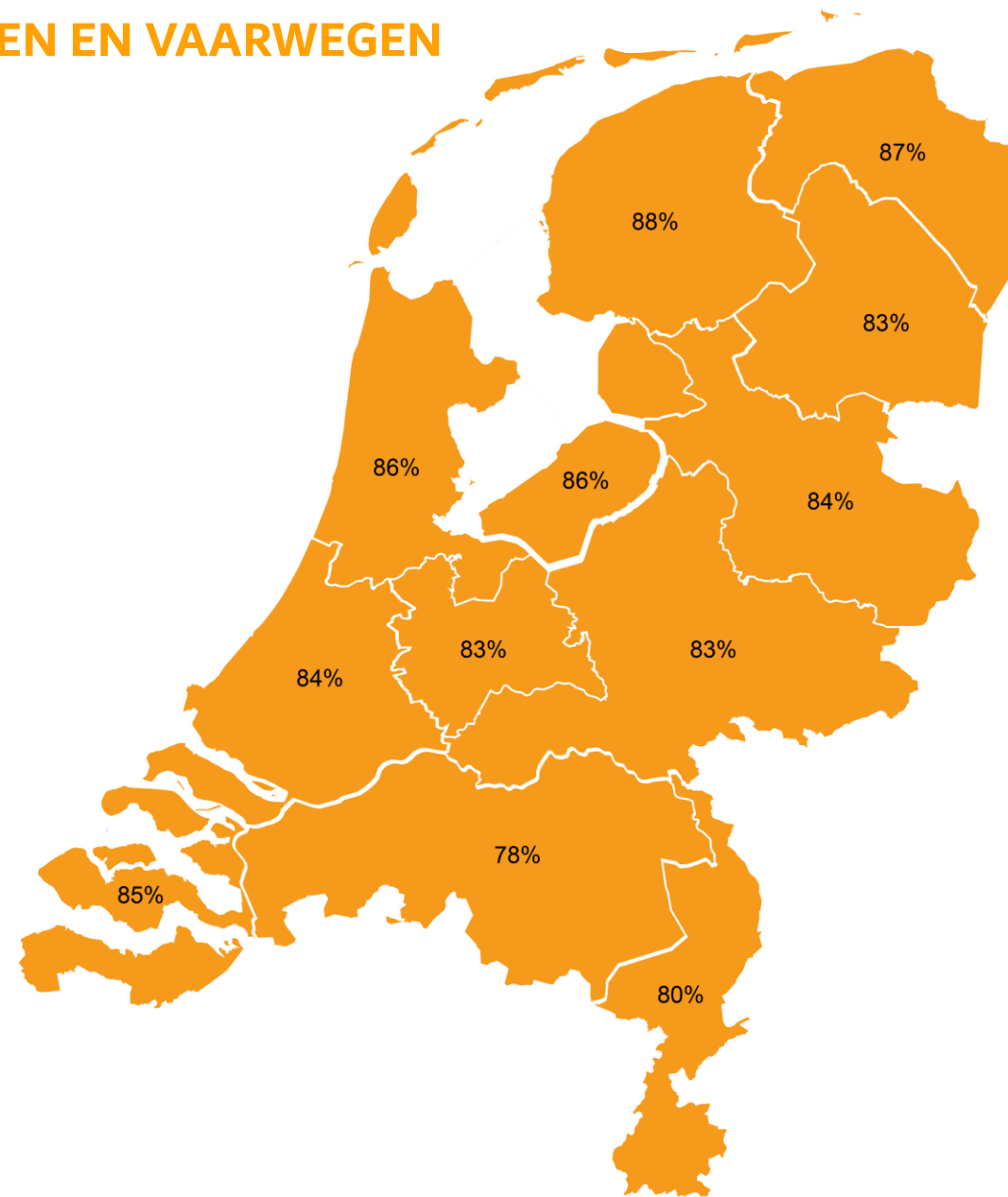
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





# ONDERHOUD KANALEN, SLUIZEN EN VAARWEGEN

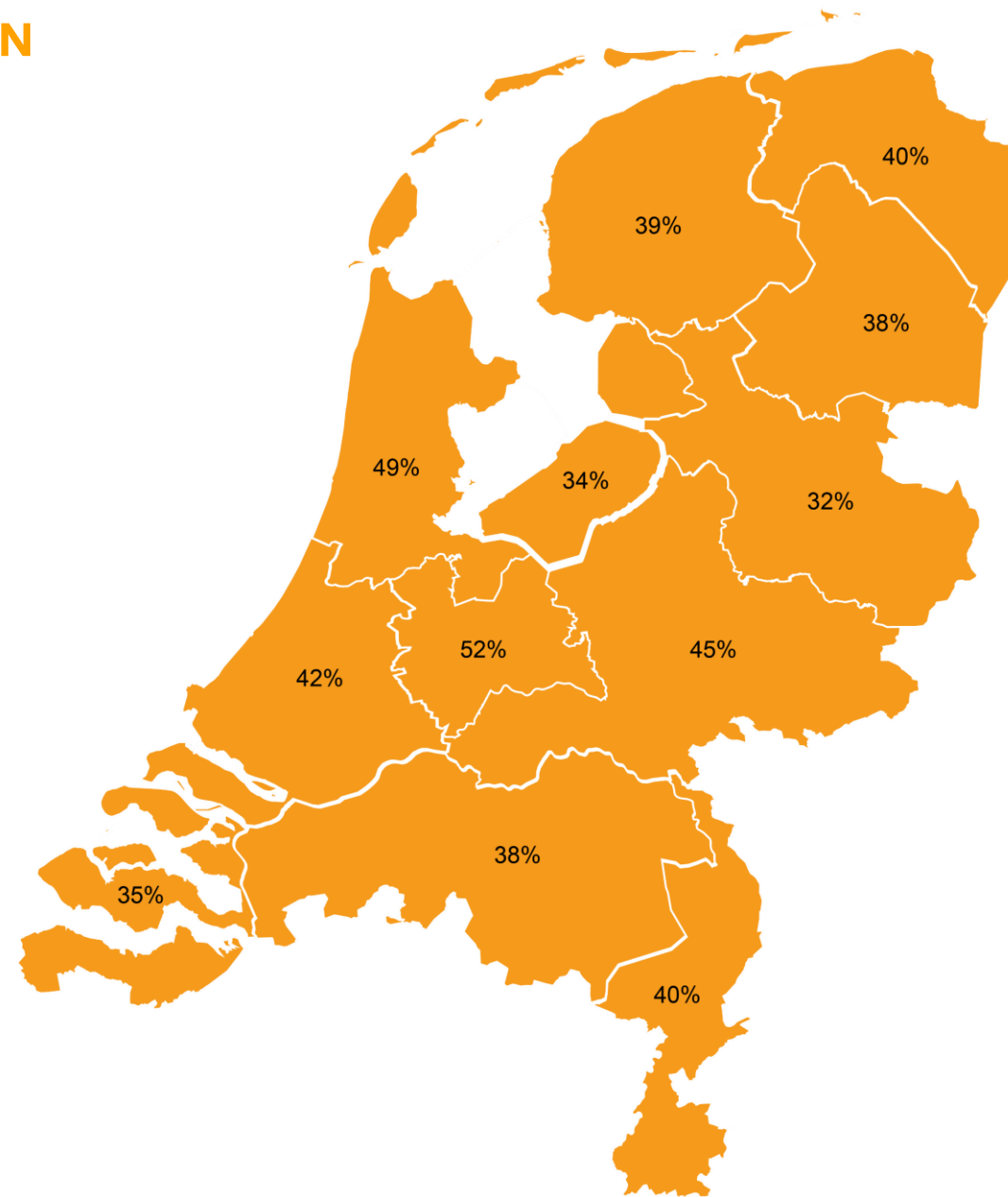
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





# BEREIDHEID 50 KM/U TE RIJDEN

NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)

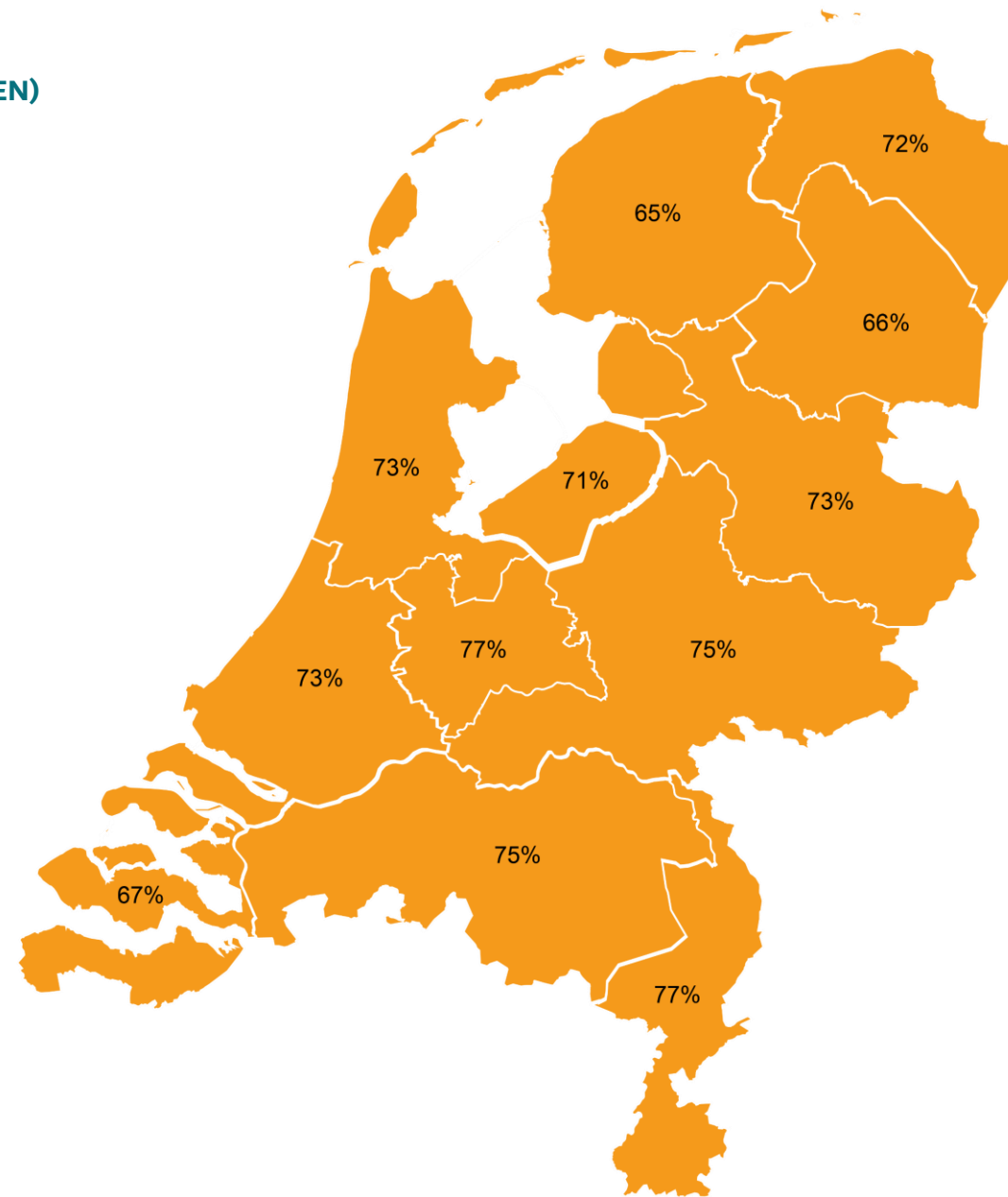






# UITKOPEN PIEKBELASTERS

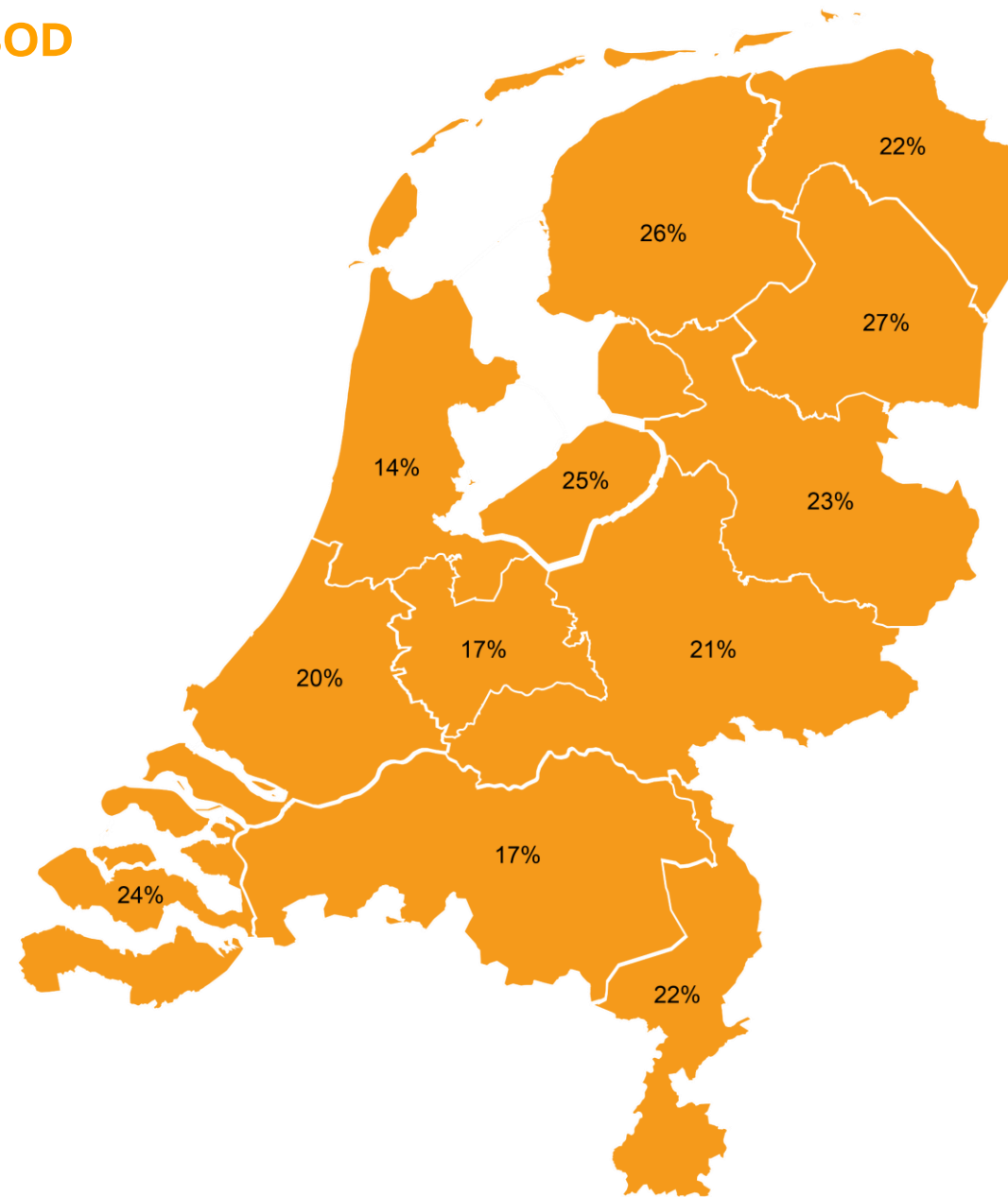
NEDERLAND (% VRIJWILLIG/GEDWONGEN UITKOPEN)





# TEVREDENHEID WONINGAANBOD

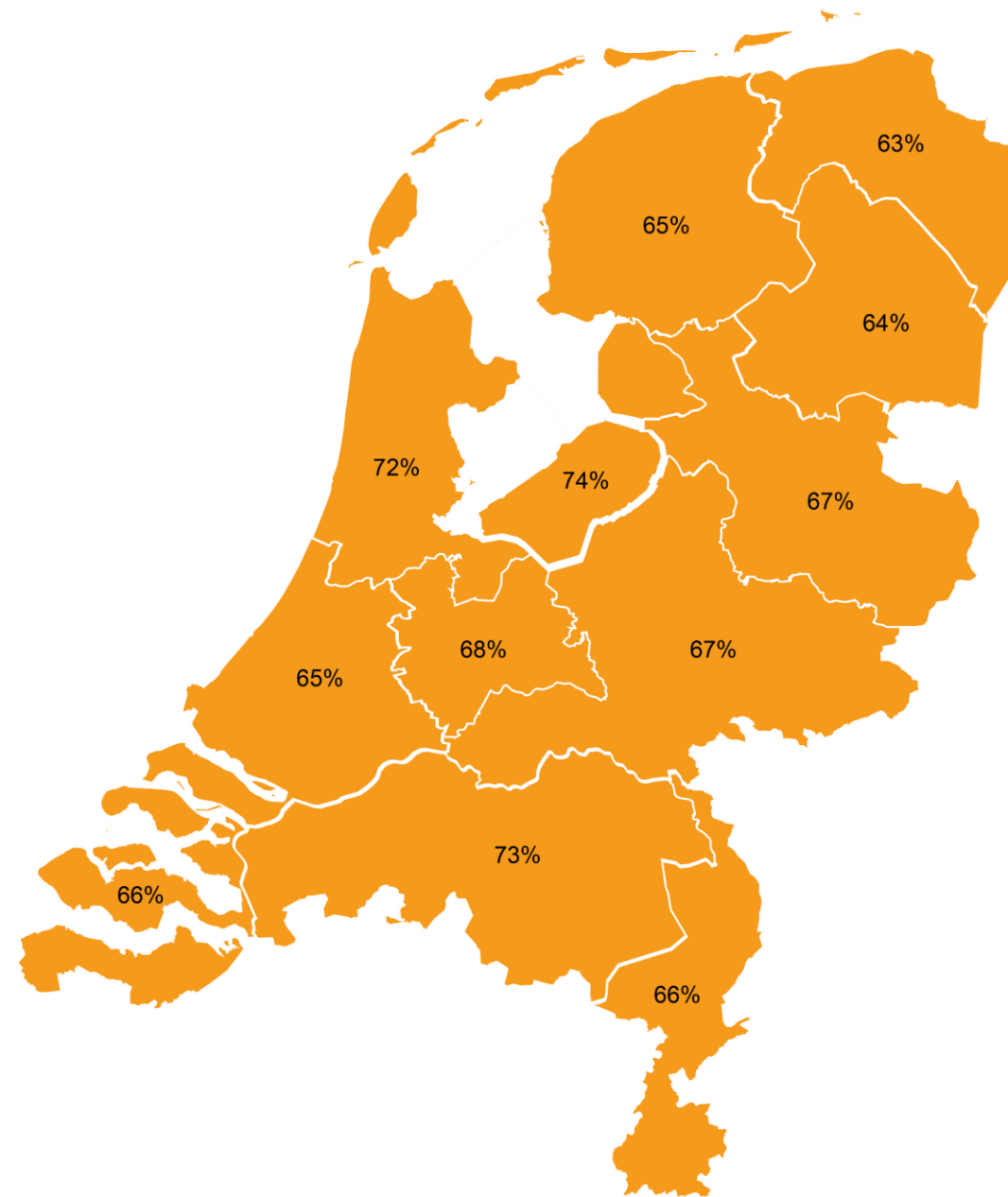
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





# SNELHEID WONINGBOUW

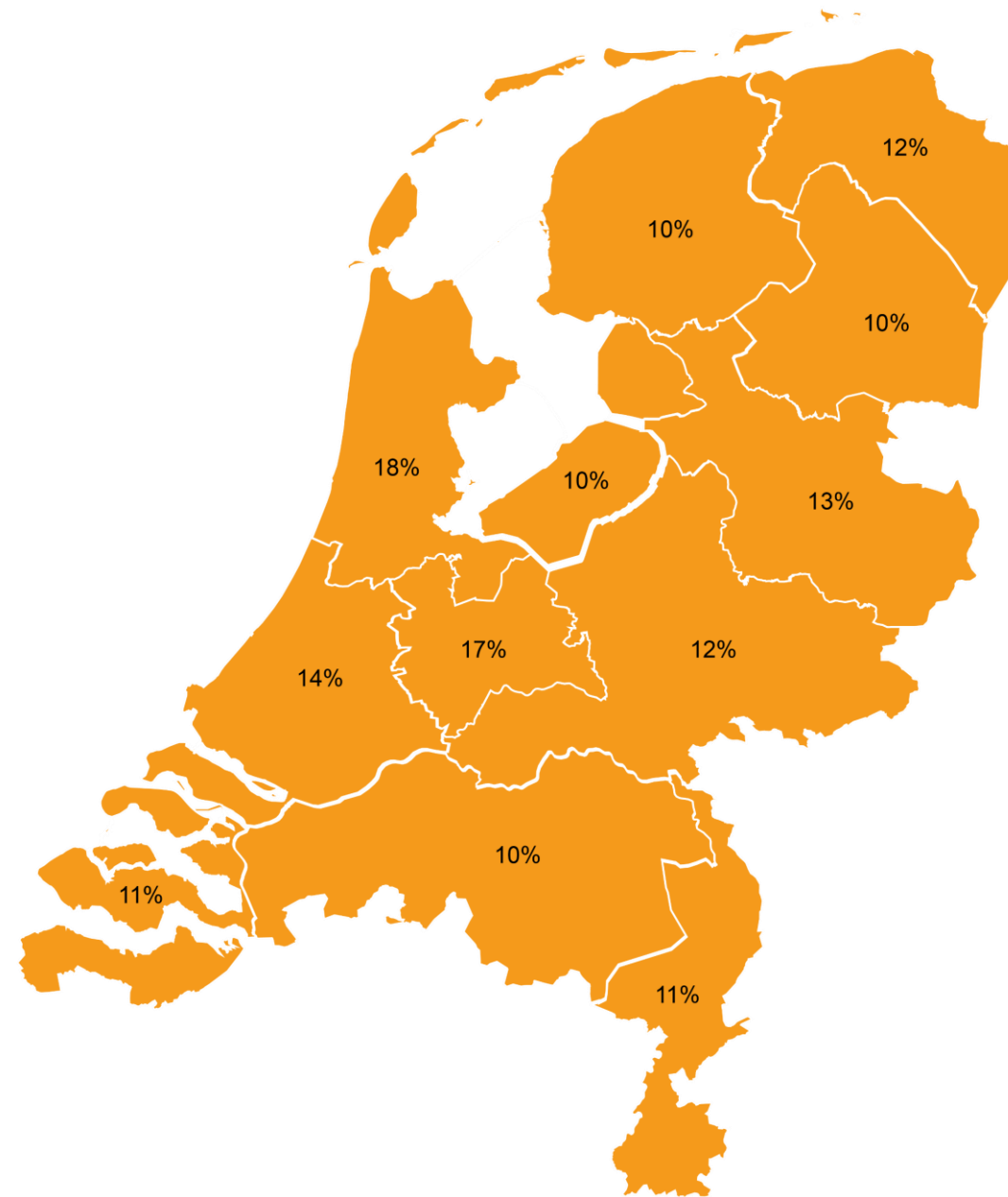
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





# GEWENSTE WONINGEN

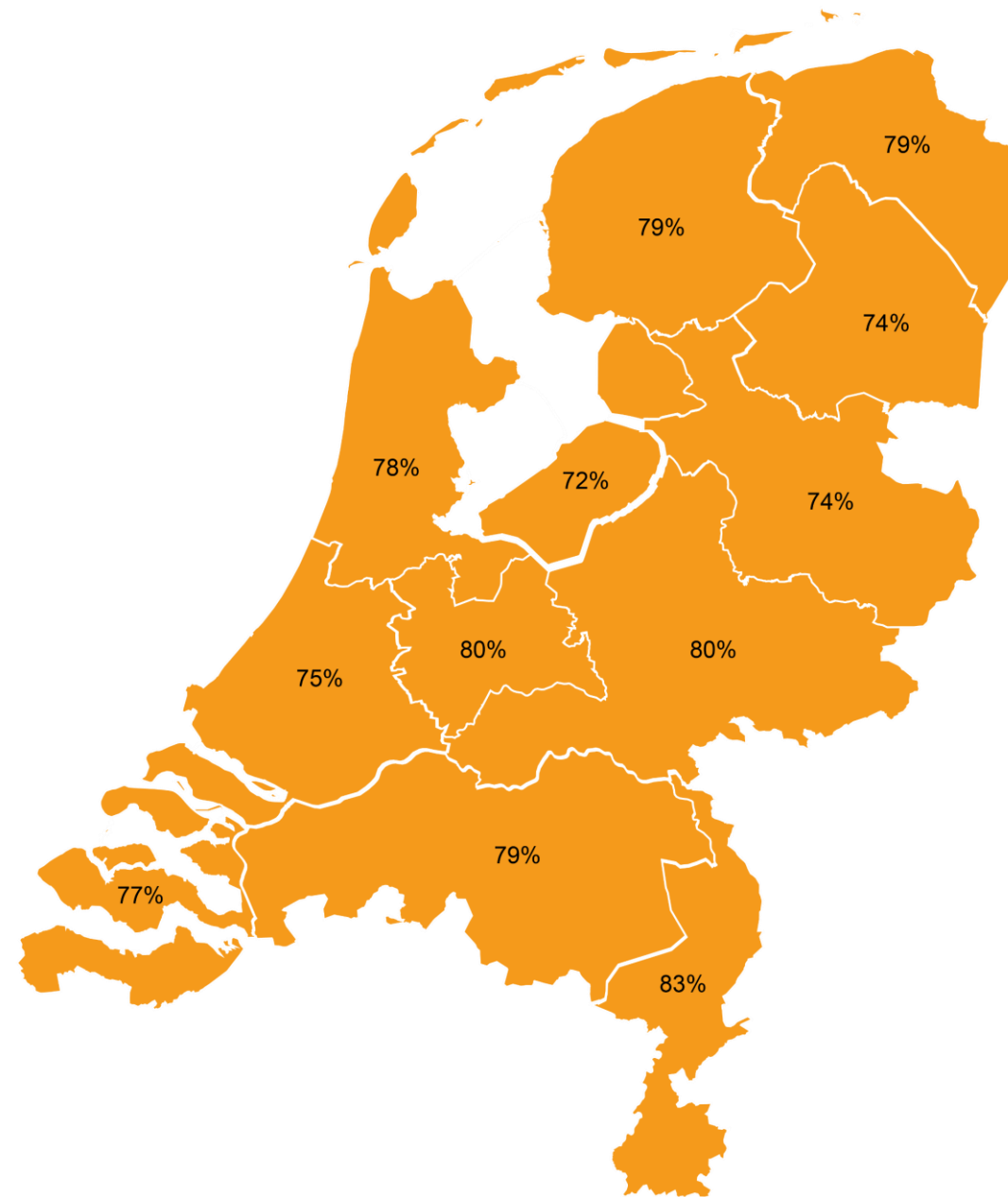
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





# ENERGIETRANSITIE

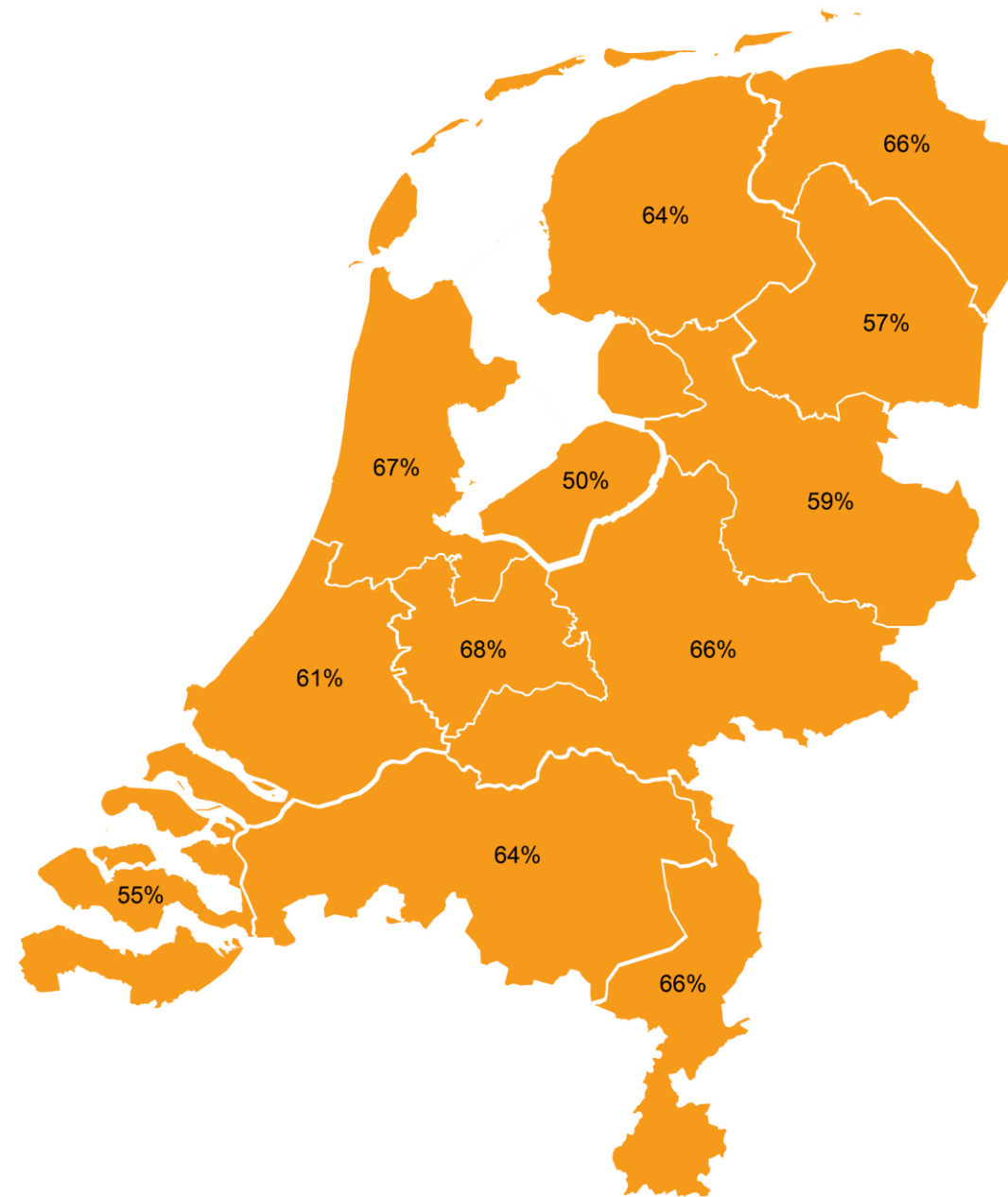
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





# KLIMAATVERANDERING

NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





# Leeswijzer



# ONDERWERP

## Hoofdconclusie

Hier staat in het kort omschreven waar de betreffende slide betrekking op heeft.

Hier staat in de vorm van een 'krantenkop' het meest in het oog springende resultaat van de betreffende slide omschreven.

Tekstuele toelichting

Grafische weergave van de resultaten

Hier staat weergegeven hoeveel respondenten de betreffende vraag ingevuld hebben (de steekproefgrootte). Dit wordt altijd weergegeven als kleine letter n (het symbool voor steekproefgrootte) en het aantal deelnemers (bijv. n=396). NB: wanneer er meerdere steekproefgroottes zijn, bijvoorbeeld omdat meerdere groepen met elkaar vergeleken worden, dan worden deze ook wel eens weergegeven in de grafieken of tabellen.

Hier staat de letterlijke vraagtekst weergegeven zoals deze is voorgelegd in het onderzoek.

'Basis' geeft weer op welke groep respondenten de weergegeven resultaten betrekking hebben. Wanneer de resultaten betrekking hebben op alle respondenten, dan staat er dus ook 'alle respondenten'. Het kan ook voorkomen dat resultaten alleen betrekking hebben op een subset van respondenten. Te denken valt hierbij aan respondenten die een specifiek antwoord hebben gegeven bij een eerdere vraag (bijvoorbeeld: 'heeft wel eens iets gehoord of gezien over <onderwerp>').